

3.B.1 CO₂ reductiedoelstellingen

Inleiding

In dit document worden de scope 1 & 2 & 3 CO₂ reductiedoelstelling gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO₂ footprint opgesteld voor scope 1 & 2 & 3 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Onderstaand worden de doelstellingen gepresenteerd. In hoofdstuk 2 worden deze doelstellingen opgesplitst in subdoelstellingen. Alle maatregelen die worden getroffen om deze subdoelstelling te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in over met -en goedkeuring van- het management. De (sub)doelstellingen en maatregelen worden elk half jaar beoordeeld.

1 Doelstellingen

Scope 1 & 2 doelstellingen*
Scope 1: Van Oostrum Materieel bv wil in 2023 ten opzichte van 2014, 11% minder CO ₂ uitstoten.
Scope 2: Van Oostrum Materieel bv wil in 2023 ten opzichte van 2014, 50% minder CO ₂ uitstoten.
Scope 3: Van Oostrum Materieel bv wil 3% ten opzichte van 2020 reduceren in 2024

*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal FTE

Eigen stellingname conform eis 3.B.1

Volgens betreffende websites hanteren vergelijkbare bedrijven in onze regio een vergelijkbare doelstelling van gemiddeld 1% per jaar. Voordat wij gestart zijn met certificering trede 5 van de CO₂ Prestatieladder, hadden wij al enkele maatregelen genomen, zoals aankopen van energiezuiniger lampen en investering in schonere machines. Uit de maatregelenlijst bij SKAO blijkt dat wij bij ongeveer de helft van de maatregelen gekozen hebben voor de middelste optie qua ambitieniveau. Een aantal specifieke maatregelen, zoals hybride graafmachines, zijn nog niet door andere bedrijven genomen, en door ons al aangeschaft.

Al met al kunnen wij vaststellen dat onze doelstellingen en maatregelen ambitieus zijn in de zin van 3.B.1 van de CO₂ Prestatieladder. Wij beschouwen ons bedrijf als middenmoter in de zin van de CO₂ Prestatieladder.

2 Subdoelstellingen

Elke doelstelling wordt in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

a. Subdoelstelling kantoren

Het energieverbruik van het kantoor en werkplaats.	
Maatregelen	- Ketel vervangen door warmte pomp in de toekomst, inmiddels zijn er offertes ontvangen en met elkaar vergeleken maar er is nog geen besluitgenomen wat het gaat worden. Reductie 0,5% in 2023 - Inventarisatie isolerend vermogen pand. Reductie 0% in 2023. - Aanschaf zonnepanelen op nieuwe schuur. Reductie afhankelijk van tijdstip realisatie, 1% per jaar.

b. Subdoelstelling bedrijfsauto's

Het energieverbruik van de bedrijfsauto's en transport.	
Maatregelen	- Vergroenen van de bedrijfsauto's; elektrische bedrijfsauto's Reductie 1% in 2023. - Regelmatige aandacht voor 'Het Nieuwe Rijden' en de medewerkers deze cursus laten volgen en via toolbox de mensen hiervan blijvend bewust maken en houden. Reductie 1% in 2023. - Bandenspanning maandelijks controleren. Reductie 0,5% in 2023..

c. Subdoelstelling materieel

Het energieverbruik van het materieel	
Maatregelen	- Vergroenen van het materieel. Reductie 1% in 2023. - Machinisten volgen op termijn de cursus 'Het Nieuwe Draaien'; Reductie 1% in 2023. - Aanschaffen meer hybride rupskranen. Reductie 1% per jaar. - Aanschaf elektrische minikraan, zodra vervanging nodig is; verwachting 2024 / 2025. Reductie 1% per jaar.

3. Maatregelen

De maatregelen worden in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

3.1 Maatregelen kantoren

<i>Maatregel:</i> Bij besparing van het energie verbruik wordt gekeken naar het plaatsen van een warmtepomp en de aanschaf van energie zuinige auto's		
Actieplan	Plaatsen warmtepomp	In de komende 2 jaar zullen plannen worden omgezet in realisatie. Reductie 0,7%
	Bepalen isolerende waarde	In de komende 5 jaar zullen plannen worden omgezet in realisatie
	Aanschaf zonnepanelen nieuwe schuur	Zodra offertes binnen zijn, wordt beslissing genomen.
Verantwoordelijk	Directie	

3.2 Maatregelen bedrijfsauto's en werkmaterieel

<i>Maatregelen:</i> Doormiddel van toolboxen en voorlichting bewustwording op gang brengen om het onnodig laten draaien van motoren te voorkomen. Chauffeurs d.m.v. cursus, trainingen en toolboxen blijvend coachen op brandstofverbruik		
Actieplan	Cursus voor het zuinig besturen van trekkers	Continu
	Toolbox meeting	Ieder jaar worden er twee toolboxen gepubliceerd en 1 doorlopende op de prikboarden op kantoor en in de kantine
	Aanschaf energie zuiniger bedrijfsauto's	1 bedrijfsauto per jaar
Verantwoordelijke	Rudie van Oostrum/Ton Hol	

<i>Maatregelen:</i> Onderzoek naar start-stop systeem.		
Actieplan	Onderzoek doen in combinatie met inkoopcriteria,	Wordt doorlopend meegenomen op de nieuwe machines

	Directie, Ton Hol
--	-------------------

Maatregelen: Bij aftakas werkzaamheden zo veel mogelijk gebruiken de eco-stand gebruiken. Planmatig uitvoeren van onderhoud- en reparatiewerkzaamheden. Regelmatig controleren van de banden spanning		
Actieplan	Dagelijkse controle op werkplek	Continu
Verantwoordelijke	Chauffeurs en machinisten en aansturing door uitvoerder of projectleider	

Maatregelen: Nieuwe machines kopen die elektrisch of deels elektrisch zijn aangedreven		
Actieplan	Aanschaffen energie zuinige materieel	Continu
	Aanschaffen rupskraan op waterstof in de toekomst	De mogelijkheden zijn er nog niet, maar in de komende jaren wordt hier wel naar gekeken.
	Offerte aanvraag elektrische minikraan	Eind 2023
Verantwoordelijke	Directie	

3.3 Maatregelen overige acties

Maatregel: Bewustzijn vergroten		
Actieplan	Bewustzijn van de medewerkers vergroten door het geven van interne presentaties en toolboxen. Overleggen met het personeel om samen te zoeken naar reductie van CO ₂ . App community aanmaken en ontwikkelingen met relatie tot duurzaamheid uitwisselen met relevante groepen.	Continu / maandelijks
Verantwoordelijke	Ton Hol	

Maatregel: inzicht verbeteren en monitoring
--

Actieplan	- Groepen verbruikers maken en brandstofverbruik per groep (steekproefsgewijs) bijhouden. - CO₂ emissie en brandstofverbruik vast agendapunt in Managementoverleg.	Continu / Maandelijks
Verantwoordelijke	Ton Hol	

3.4 Maatregelen scope 3

<i>Maatregel:</i> HVO toepassen; hergebruik vrijkomend zand; Het Nieuwe Draaien; waterstof		
Actieplan	CO ₂ reductie gericht op de transportbedrijf en zandleverancier zoals beschreven in de ketenanalyse.	
Verantwoordelijke	Ton Hol	