

## 3.B.1 CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen

### Inleiding

In dit document worden de scope 1 & 2 & 3 CO<sub>2</sub> reductiedoelstelling gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO<sub>2</sub> footprint opgesteld voor scope 1 & 2 & 3 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Onderstaand worden de doelstellingen gepresenteerd. In hoofdstuk 2 worden deze doelstellingen opgesplitst in subdoelstellingen. Alle maatregelen die worden getroffen om deze subdoelstelling te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in over met -en goedkeuring van- het management. De (sub)doelstellingen en maatregelen worden elk half jaar beoordeeld.

### 1 Doelstellingen

Scope 1 & 2 doelstellingen*
<b>Scope 1:</b> Van Oostrum Materieel bv wil in 2026 ten opzichte van 2023, 4% minder CO <sub>2</sub> uitstoten.
<b>Scope 2:</b> Van Oostrum Materieel bv wil in 2026 ten opzichte van 2023, 0% minder CO <sub>2</sub> uitstoten (100% groenestroom).
<b>Scope 3:</b> Van Oostrum Materieel bv wil 3% ten opzichte van 2022 reduceren in 2024

\*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal FTE

#### Eigen stellingname conform eis 3.B.1

Volgens betreffende websites hanteren vergelijkbare bedrijven in onze regio een vergelijkbare doelstelling van gemiddeld 1% per jaar. Voordat wij gestart zijn met certificering trede 5 van de CO<sub>2</sub> Prestatieladder, hadden wij al enkele maatregelen genomen, zoals aankopen van energiezuiniger lampen en investering in schonere machines. Uit de maatregelenlijst bij SKAO blijkt dat wij bij ongeveer de helft van de maatregelen gekozen hebben voor de middelste optie qua ambitieniveau. Een aantal specifieke maatregelen, zoals hybride graafmachines, zijn nog niet door andere bedrijven genomen, en door ons al aangeschaft.

Al met al kunnen wij vaststellen dat onze doelstellingen en maatregelen ambitieus zijn in de zin van 3.B.1 van de CO<sub>2</sub> Prestatieladder.

## 2 Subdoelstellingen

Elke doelstelling wordt in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

### a. Subdoelstelling kantoren

Het energieverbruik van het kantoor en werkplaats.	
<b>Maatregelen</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Ketel vervangen door warmte pomp in de toekomst, inmiddels zijn er offertes ontvangen en met elkaar vergeleken maar er is nog steeds geen besluitgenomen wat het gaat worden.</li><li>- Inmiddels zijn er op de nieuw gebouwde schuur zonnepanelen bij geplaatst om nog meer stroom zelf te kunnen opwekken.</li></ul>

### b. Subdoelstelling bedrijfsauto's

Het energieverbruik van de bedrijfsauto's en transport.	
<b>Maatregelen</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Vergroenen van de bedrijfsauto's; 6 nieuwe euro 6 auto's gekocht ( Toyota Pro Ace)</li><li>- Efficiënte inzet auto's;</li><li>- Onderzoek uitvoeren naar mogelijkheden voor reduceren woon-werk kilometers door carpoolen;</li><li>- Regelmatige aandacht voor 'Het Nieuwe Rijden' en de medewerkers deze cursus laten volgen en via toolbox de mensen hiervan blijvend bewust maken en houden.</li><li>- Bandenspanning maandelijks controleren.</li></ul>

### c. Subdoelstelling materieel

Het energieverbruik van het materieel	
<b>Maatregelen</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Vergroenen van het materieel</li><li>- Efficiënte inzet materieel;</li><li>- Machinisten volgen op termijn de cursus 'Het Nieuwe Draaien';</li><li>- Start/stop systeem i.c.m. standkachels.</li><li>- GPS op de rupskranen continue up to date houden</li><li>- Aanschaffen meer hybride rupskranen i.p.v. het kopen van materieel op fossiele brandstof.</li><li>- HVO100 toepassen waar nodig en de opdrachtgever er voor wil betalen en als meer waarde ziet.</li></ul>

## Maatregelen

De maatregelen worden in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

### 3.1 Maatregelen kantoren

<i>Maatregel:</i> Bij besparing van het energie verbruik wordt gekeken naar het plaatsen van een warmtepomp en de aanschaf van energie zuinige auto's		
<b>Actieplan</b>	Plaatsen warmtepomp	In de komende 2 jaar zullen plannen worden omgezet in realisatie
	Bepalen isolerende waarde	In de komende 5 jaar zullen plannen worden omgezet in realisatie
<b>Verantwoordelijk</b>	Directie	

### 3.2 Maatregelen bedrijfsauto's en werkmaterieel

<i>Maatregelen:</i> Doormiddel van toolboxes en voorlichting bewustwording op gang brengen om het onnodig laten draaien van motoren te voorkomen. Chauffeurs d.m.v. cursus, trainingen en toolboxes blijvend coachen op brandstofverbruik		
<b>Actieplan</b>	Cursus voor het zuinig besturen van trekkers	Continu
	Toolbox meeting	Ieder jaar worden er twee toolboxes gepubliceerd en 1 doorlopende op de prikboards op kantoor en in de kantine
	Aanschaf energie zuiniger bedrijfsauto's	In 2021 zijn al 6 energie zuiniger Toyota Proace City aangeschaft ter vervanging van de oude bedrijfsauto's. Ook heeft een ZZP uitvoerder inmiddels een volledig elektrische Skoda gekocht.
<b>Verantwoordelijke</b>	Rudie van Oostrum/Ton Hol	

<i>Maatregelen:</i> Onderzoek naar start-stop systeem.		
<b>Actieplan</b>	Onderzoek doen in combinatie met inkoopcriteria,	Wordt doorlopend meegenomen op de nieuwe machines
	Directie, Ton Hol	

<i>Maatregelen:</i> Bij aftakas werkzaamheden zo veel mogelijk gebruiken de eco-stand gebruiken en de mensen hier ook op aanspreken dat ze dit ook daadwerkelijk doen. Planmatig uitvoeren van onderhoud- en reparatiewerkzaamheden. Regelmatig controleren van de banden spanning.		
<b>Actieplan</b>	Dagelijkse controle op werkplek	Continu
<b>Verantwoordelijke</b>	Chauffeurs en machinisten en aansturing door uitvoerder of projectleider	

<i>Maatregelen:</i> Nieuwe machines kopen die elektrisch of deels elektrisch zijn aangedreven		
<b>Actieplan</b>	Aanschaffen energie zuinige materieel	Continu
	Aanschaffen rupskraan op waterstof in de toekomst	De mogelijkheden zijn er nog niet, maar in de komende jaren wordt hier wel naar gekeken.
<b>Verantwoordelijke</b>	Directie	

### 3.3 Maatregelen overige acties

<i>Maatregel:</i> Bewustzijn vergroten		
<b>Actieplan</b>	Bewustzijn van de medewerkers vergroten door het geven van interne presentaties en toolboxen. Overleggen met het personeel om samen te zoeken naar reductie van CO <sub>2</sub> .	Continu
<b>Verantwoordelijke</b>	Ton Hol	

<i>Maatregel:</i> inzicht verbeteren en monitoring		
<b>Actieplan</b>	Overzicht met vervangingsplan voertuigen en verbruik per kilometer Opzet kpi's voor monitoring Opzet middelen om aantal te rijden kilometers te verminderen	Continu
<b>Verantwoordelijke</b>	Ton Hol	

### 3.4 Maatregelen scope 3

<i>Maatregel:</i> HVO toepassen; hergebruik vrijkomende klei; Het Nieuwe Draaien; waterstof		
<b>Actieplan</b>	CO <sub>2</sub> reductie gericht op de transportbedrijf en kleileverancier zoals beschreven in de ketenanalyse.	
<b>Verantwoordelijke</b>	Ton Hol	